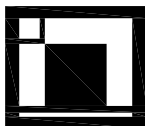


TÚ 1012 Mšeno - Skalsko

DÚ 02 Mšeno - Vrátno

03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM



**ING. IVAN ŠÍR**

PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB a.s.

Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz

IČ: 287 86 793

Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, s.o.  
Oblastní ředitelství Praha

## Oprava propustku v km 2,208 trati Mšeno - Skalsko

■ kraj:  
Středočeský

■ MÚ / OU:  
Mšeno

■ stupeň utajení:  
bez utajení

■ datum:  
08 / 2018

■ zakázkové číslo:  
18 098

■ stupeň PD:  
Projekt

■ odpovědný projektant stavby:  
Ing. Ivan Šír

■ odpovědný projektant objektu:  
Ing. Ivan Šír

■ vypracoval:  
Ing. Karel Krčma

■ kontroloval:  
Ing. Jan Fiala

■ změna číslo:  
00

■ měřítko:

u  
m  
m

*Krčma*

*Fiala*

F. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV

F.1.

## F.1. Technická zpráva ZOV

Oprava propustku v km 2,208 trati Mšeno – Skalsko

Vypracoval: Ing. Karel Krčma



### OBSAH:

<b>1</b>	<b>ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ .....</b>	<b>2</b>
<b>2</b>	<b>CHARAKTERISTIKA STAVENIŠTĚ.....</b>	<b>2</b>
<b>3</b>	<b>VYUŽITÍ STÁVAJÍCÍCH NEBO BUDOVANÝCH OBJEKTŮ.....</b>	<b>2</b>
<b>4</b>	<b>MOŽNOSTI NAPOJENÍ NA KANALIZACI, ZDROJE VODY, ELEKTRICKÉ ENERGIE, PLYN, TELEKOMUNIKACE, DOPRAVNÍ SÍŤ.....</b>	<b>2</b>
<b>5</b>	<b>DOPRAVNÍ TRASY .....</b>	<b>2</b>
<b>6</b>	<b>ZABEZPEČENÍ OCHRANNÝCH PÁSEM, OCHRANA OBJEKTŮ A ZELENĚ.....</b>	<b>3</b>
6.1.1	<i>Inženýrské sítě v místě stavby .....</i>	<i>3</i>
6.1.2	<i>Ochranná pásma inženýrských sítí.....</i>	<i>3</i>
<b>7</b>	<b>ÚDAJE O ZVLÁŠTNÍCH OPATŘENÍCH A O PROVÁDĚNÍ VYŽADUJÍCÍM BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ.....</b>	<b>3</b>
<b>8</b>	<b>VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....</b>	<b>3</b>
<b>9</b>	<b>POPIS POSTUPU STAVBY.....</b>	<b>5</b>
<b>10</b>	<b>PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY STAVBY .....</b>	<b>6</b>
<b>11</b>	<b>POSTUPNÉ UVÁDĚNÍ STAVBY DO PROVOZU .....</b>	<b>6</b>
<b>12</b>	<b>POŽADAVKY NA VÝLUKY VEŘEJNÉ DOPRAVY .....</b>	<b>6</b>
<b>13</b>	<b>HAVARIJNÍ A POVODŇOVÝ PLÁN .....</b>	<b>6</b>
<b>14</b>	<b>POPIS STAVEB ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ VYŽADUJÍCÍCH OHLÁŠENÍ.....</b>	<b>6</b>
<b>15</b>	<b>ÚPRAVY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY TŘETÍCH OSOB, VČETNĚ NUTNÝCH ÚPRAV PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE</b>	<b>6</b>
<b>16</b>	<b>ŘEŠENÍ TECHNICKÉ A DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY, VČETNĚ ŘEŠENÍ DOPRAVY V KLIDU, DODRŽENÍ PODMÍNEK PRO PODDOLOVANÉ A SVÁŽNÉ ÚZEMÍ..</b>	<b>6</b>
<b>17</b>	<b>STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI.....</b>	<b>6</b>

## F.1. Technická zpráva ZOV

Oprava propustku v km 2,208 trati Mšeno – Skalsko

Vypracoval: Ing. Karel Krčma



### 1 Základní údaje o stavbě

Název stavby:	<b>Oprava propustku v km 2,208 trati Mšeno – Skalsko</b>
Místo stavby:	
traťový úsek	1012 Mšeno – Skalsko
definiční úsek	02 Mšeno - Vrátno
evidenční	km 2,208
skutečné	km 2,208
Přemostřovaná překážka:	odvodňovací příkop
Katastrální území:	Mšeno [700274]
Vlastník mostního objektu:	Česká republika Správa železniční dopravní cesty s.o. Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha
Správce mostního objektu:	Správa železniční dopravní cesty s.o. Oblastní ředitelství Praha, SMT

### 2 Charakteristika staveniště

Propustek v km 2,208 se nachází v extravilánu města Mšeno, přibližně 130 m proti směru staničení od železniční zastávky Skramouš. Přístup k propustku je možný pouze po drážním tělese.

### 3 Využití stávajících nebo budovaných objektů

Pro účely stavby nebudou využity žádné stávající objekty a zbudovány nové. Zhotovitel stavby bude využívat dočasné mobilní objekty.

### 4 Možnosti napojení na kanalizaci, zdroje vody, elektrické energie, plyn, telekomunikace, dopravní sítě

Kanalizace	- v místě není přípojka
Zdroj vody	- v místě není zdroj vody
El. energie	- v místě není možnost napojení na el. síť
Plyn	- v místě není možnost napojení na plynovod
Telekomunikace	- v místě lze využívat sítě mobilních operátorů
Dopravní sítě	- k mostu je možný přístup po drážním tělese - pro navážení materiálu a konstrukcí bude využita stávající kolej

### 5 Dopravní trasy

Přístup k propustkům bude realizován pouze po železniční trati.



## **6 Zabezpečení ochranných pásem, ochrana objektů a zeleně**

### **6.1.1 Inženýrské sítě v místě stavby**

V místě propustků se nenacházejí žádné civilní sítě. Propustek převádí drážní sítě.

Podrobnosti viz. C. 2 - Koordinační situace a H. Doklady

Zjištěné kabely správců budou během opravy vyvěšeny a ochráněny. Po opravě budou kabely uloženy do původní polohy.

Je nutné před zahájením zemních prací nejprve vytyčit veškeré sítě a bezpodmínečně dodržovat podmínky jejich správců. Nutno postupovat dle podmínek uvedených v jejich vyjádřeních.

### **6.1.2 Ochranná pásma inženýrských sítí**

Podrobnosti viz. C. 2 - Koordinační situace a H. Doklady

Dokladová část tvoří nedílnou součást projektové dokumentace, a při vlastním provádění stavby budou tyto podmínky stanovené výše uvedenými opatřeními stavebníkem, investorem a dodavatelem stavby v plném rozsahu respektovány a dodrženy.

Podzemní sdělovací a zabezpečovací kabelová vedení

..... 1,5 m na obě strany

## **7 Údaje o zvláštních opatřeních a o provádění vyžadujícím bezpečnostní opatření**

Stavba bude částečně probíhat v nepřetržité výluce trati. Stavbu je nutné zkoordinovat s výlukou na železniční trati.

Stavba nevyžaduje dopravně inženýrská opatření na pozemních komunikacích.

## **8 Vliv provádění stavby na životní prostředí**

**Ochrana přírody – (chráněná území, významný krajinný prvek, krajinný ráz)**

Stavba se nenachází v blízkosti chráněných území.

Zásah do přírody bude minimalizován harmonogramem prací a vlastní technologií provádění stavby.

**Dendrologický průzkum**

Žádné vzrostlé dřeviny nebudou v rámci stavby káceny. Dojde pouze k odstranění náletových křovin ze železničního tělesa. Jedná se o keře rostoucí v odvodňovacích příkopech. Kácení keřových porostů nepřesáhne 40 m<sup>2</sup>, povolení ke kácení není vyžadováno. Nedojde ke kácení vzrostlých stromů (tj. dřevin o obvodu kmene nad 80 cm měřeného ve výšce 130 cm nad zemí). S ohledem na charakter porostu není dendrologický průzkum vyžadován.

## F.1. Technická zpráva ZOV

Oprava propustku v km 2,208 trati Mšeno – Skalsko

Vypracoval: Ing. Karel Krčma



### Vliv stavby na vodoteče a vodní zdroje

Opravou nedojde k negativnímu ovlivnění vodotečí – bude zvýšena kapacita objektu a zlepšení odtoku. V tomto smyslu bude propustek sloužit původnímu účelu jako doposud.

Na stavbě a ploše ZS je nutno dodržovat bezpečnostní opatření při nakládání s ropnými produkty.

### Program odpadového hospodářství

S odpady bude naloženo v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. O odpadech ve znění změn a doplňků

V průběhu výstavby musí zhotovitel dodržovat zejména ustanovení uvedených zákonů a zákonných opatření:

- zákon č. 185/2001 Sb. O odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění všech změn a doplňků
- Vyhláška MŽP ČR a MZD ČR č. 502/2004 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
- Vyhláška MŽP ČR č. 503/2004 Sb., stanovující katalog odpadů, seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup k udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů)
- 383/2001 Sb. nařízení vlády o podrobnostech nakládání s odpady

### Zábory ZPF a PUPFL během stavby

Nebudou provedeny žádné trvalé zábory pozemků ZPF a PUPFL.

### Hluková zátěž

Nejvyšší přípustné hladiny hluku zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a jeho další následné prováděcí předpisy např. nařízení vlády č. 272/2011 Sb. (ochrana proti hluku), nařízení vlády č. 361/2007 (pracovní podmínky), vyhláška 252/2004 Sb. (pitná voda), vyhláška č. 409/2005 Sb. Předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy.

Vzhledem k lokalitě stavby je nutné předpokládat krátkodobé zvýšení úrovně hluku v době výstavby.

### Vliv vibrací

Maximální přípustné hodnoty vibrací stanoví vyhláška č. 20/2001 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací.

### Vliv na čistotu ovzduší, rozptylová studie

Tuto problematiku řeší zákon č. 201/2012, o ochraně ovzduší.

K dočasnému zhoršení kvality ovzduší dojde pouze lokálně v průběhu realizace stavby.

## **F.1. Technická zpráva ZOV**

Oprava propustku v km 2,208 trati Mšeno – Skalsko

Vypracoval: Ing. Karel Krčma



### **Studie zdravotních rizik**

Vzhledem k lokalitě stavby nedojde k přímému ovlivnění obyvatel (prašnost, vlivy hluku, vibrací a další).

### **Biologické hodnocení**

Vzhledem k charakteru objektu není řešeno.

### **Průzkum radonových rizik**

Vzhledem k charakteru objektu není řešeno

## **9 Popis postupu stavby**

### **SO 01 Propustek v km 2,208 trati Mšeno – Skalsko**

#### **Přípravné práce (1-3. den)**

- bude zřízeno zařízení staveniště
- odstranění křovin a příprava staveniště
- vytyčení inženýrských sítí
- výkop pro gabionovou zárubní zeď
- provedení vrstvy spádového podkladního betonu
- provedení gabionové zárubní zdi včetně zásypů

#### **Přepokládaný časový sled prací – nepřetržitá výluka 10N (4. - 13. den)**

- zahájení výluky
- řezy kolejnic, demontáž kolejového roštu a odstranění kolejového lože
- odhalení, vyvěšení a ochránění kabelových vedení
- výkopové práce – odstranění kolej lože, výkop v tělese žel. spodku
- kompletní ubourání stávající konstrukce propustku
- provedení základových pasů čel na vrstvu podkladního betonu
- provedení podkladního betonu a základového pasu trouby
- uložení železobetonových patkových trub DN 800
- provedení dříků a říms čel z monolitického železobetonu
- nátěry betonových povrchů izolačním nátěrem proti zemní vlhkosti
- provedení hutněných zásypů v tělese železničního spodku
- provedení železničního svršku, osazení koleje a pražců, svary kolejnic
- doplnění kolejového lože a úprava do předepsaného profilu
- ukončení výluky

#### **Závěrečné práce (14. - 20. den)**

- odláždění koryta před vtokem a za výtokem
- odláždění koryta příkopů a svahu před a za gabionovou zdí
- stabilizační betonový práh
- ohumusování a osetí svahů travním semenem
- terénní úpravy okolí, napojení na stávající terén apod.
- odstranění zařízení staveniště
- ukončení prací

**Před realizací je nutno předložit investorovi ke schválení technologické postupy provádění prací zpracované v podrobnostech požadovaných TKP SŽDC (harmonogram prací, apod.)**



## **10 Předpokládané termíny stavby**

Zahájení stavby: jaro-léto 2019

Ukončení stavby: jaro-léto 2019

## **11 Postupné uvádění stavby do provozu**

Předčasné užívání staveb se nepředpokládá.

Stavba bude uvedena do provozu jako celek.

## **12 Požadavky na výluky veřejné dopravy**

Délka výstavby propustku je odhadována na 20 dní, z toho je odhadována délka výluky železniční tratě na 10 dní nepřetržitě.

## **13 Havarijní a povodňový plán**

Vzhledem k umístění objektu nebude zpracován povodňový plán.

Pro účely stavby bude zhotovitelem vypracován havarijní plán jako popis technologických procedur pro zvládání mimořádných událostí.

## **14 Popis staveb zařízení staveniště vyžadujících ohlášení**

Součástí staveniště nejsou stavby vyžadující ohlášení ze smyslu §103 odst.1 písm. a).

## **15 Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace**

Staveniště bude oploceno nebo jinak zajištěno pro zamezení vstupu nepovolaných osob a jejich možné újmy na zdraví.

## **16 Řešení technické a dopravní infrastruktury, včetně řešení dopravy v klidu, dodržení podmínek pro poddolované a svážné území**

V řešení technické a dopravní infrastruktury nedojde ke změně proti dosavadnímu stavu.

Staveniště se nenachází v poddolovaném nebo svážném území.

## **17 Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci**

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat následující předpisy:

- zákon č. 309/2006 Sb., O zajištění dalších podmínek BOZP
- nařízením vlády č. 591/2006 Sb., O bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništi a jeho prováděcími právními předpisy
- nařízením vlády č. 362/2005 Sb., Bližší požadavky na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- ustanovení Zákoníku práce č. 262/2006 Sb., týkající se BOZP

## **F.1. Technická zpráva ZOV**

Oprava propustku v km 2,208 trati Mšeno – Skalsko

Vypracoval: Ing. Karel Krčma



- *TKP SŽDC, kap. 1 a dotčené speciální kapitoly*
- *SŽDC Bp1 - Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci*
- *vyhláška MD č.101/1995 Sb., Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost*

Zhotovitel stavebního díla rozpracuje uvedené předpisy a upraví je pro podmínky daného mostního objektu, se zvláštním přihlédnutím k manipulaci s břemeny a k práci ve výškách.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

V Hradci Králové 08/2018

Ing. Karel Krčma